



# KRAJOWA RADA SPÓŁDZIELCZA

## NACZELNY ORGAN SAMORZĄDU SPÓŁDZIELCZEGO

00-013 Warszawa, ul. Jasna 1, Skrytka pocztowa 16  
e-mail: krs@krs.com.pl, <http://www.krs.com.pl>  
tel. +48 22/596-43-00, +48 22/596-45-00, tel./fax +48 22/827-43-21

Warszawa, dnia 10.02.2025 r.

SIB/8/2025/MM

**Szanowny Pan**  
**Dariusz KLIMCZAK**  
**Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

W związku z otrzymanym przez Krajową Radę Spółdzielczą zgłoszeniem dotyczącym problemu z rejestracją ciągników MTZ Belarus wyprodukowanych po 1 stycznia 2016 r., które zostały zakupione również przez część spółdzielni, zwracam się do Pana Ministra w tej sprawie.

Mimo nabywania przez polskich rolników znacznej ilości zachodnich marek ciągników, obok rodzimych Ursusów obecne są również wschodnie Belarusy, które są wykorzystywane głównie w małych i średnich gospodarstwach. Ciągąca się od kilku lat sprawa sądowa, która stała się głośna w środowisku rolniczym, a której finał właśnie obserwujemy, będzie miała swoje bardzo negatywne konsekwencje dla wielu rolników, użytkujących w/w ciągniki Belarus. Problem dotyczy ok. 7 tys. ciągników.

Naszym zdaniem, skoro w/w ciągniki zostały zarejestrowane w Polsce przez uprawniony do tego organ państwowy, pomimo nie spełniania przez zamontowane w nich silniki rygorystycznych norm emisji spalin, problem nie może być wyłącznie przerzucony na producentów rolnych. Producenci otrzymują pisma z Prokuratury i Samorządowych Kolegiów Odwoławczych.

Biorąc powyższe pod uwagę, zwracamy się do Pana Ministra z wnioskiem o umożliwienie, wobec zaistniałej sytuacji, rolnikom i spółdzielniom, w tym rolniczym spółdzielniom produkcyjnym dalsze użytkowanie zakupionych dotychczas w/w ciągników Belarus. Stanowią one niewielki odsetek wszystkich ciągników użytkowanych w Polsce. Należy mieć też na uwadze, że w małych i średnich gospodarstwach rolnych brak jest środków finansowych na nowoczesny sprzęt rolniczy wysokiej klasy, spełniający najwyższe normy emisji spalin. Rolnicy a także rolnicze spółdzielnie produkcyjne nabywały ciągniki w dobrej wierze, często na kredyt, które były dla tych podmiotów ekonomicznie uzasadnionym wyborem. Nakaz wycofania w/w zakupionych już ciągników Belarus spowoduje upadek wielu z gospodarstw, które je zakupiły.

*Z wyrazami szacunku*

dr inż. Mieczysław Grodzki  
  
Prezes Zarządu  
Krajowej Rady Spółdzielczej